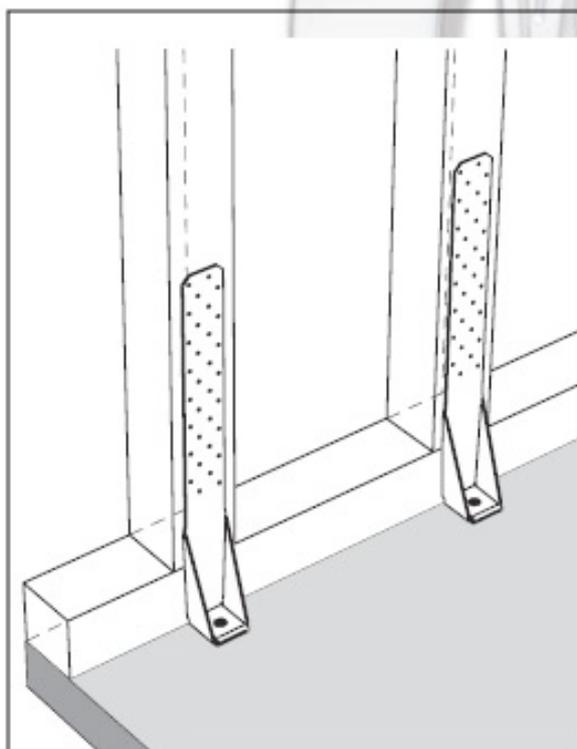


Ancoraggi LTT e HTT



Gli ancoraggi LTT e HTT sono parti sagomate in lamiera di acciaio specifiche per le costruzioni in intelaiatura di legno atte alla trasmissione di forze di trazione.

Utilizzo

Le costruzioni in legno che devono assorbire forze di sollevamento vengono fissate alla piastra di fondazione o alle fondamenta con gli ancoraggi LTT e HTT. Il lungo schienale permette di piazzare il numero necessario di chiodi scanalati CNA4,0xl nel rispetto delle distanze tra i chiodi richieste per il pilastro in legno, anche quando sotto quest'ultimo si trova una soglia orizzontale. In alternativa agli ancoraggi HTT e LTT vi sono i giunti monolaterali, bilaterali e angolari KR 95, KR 135 o KR 285.

Montaggio

Fissaggio al pilastro di legno:

con chiodi scanalati CNA4,0xl (per la quantità v.di la tabella)

Fissaggio alla piastra di fondazione o alle fondamenta:

con tasselli pesanti o prigionieri per muratura

Qualità dell'acciaio:

Grade 33 secondo ASTM-A 653:

corrispondente alle caratteristiche di S 235 JR in conformità alla norma EN 10326:2004

Protezione anticorrosione:

275 g/m² da entrambi i lati – corrispondente a uno spessore dello strato di zinco pari a ca. 20 µm.



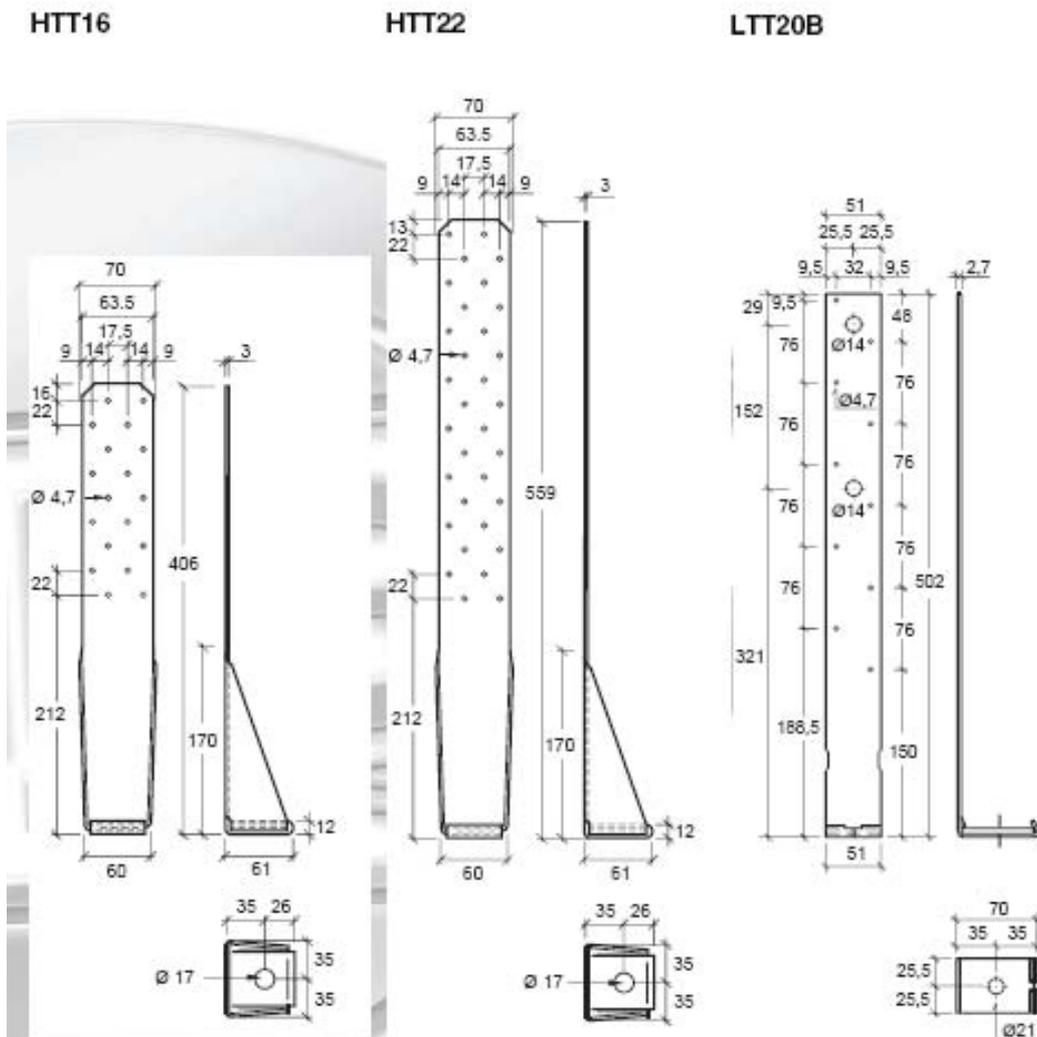
SISTEMI TECNOLOGICI PER IL LEGNO

SYTEK SYSTEM

by **MUNARI**

www.syteksystem.com Tel. 0444 985943

Ancoraggi LTT e HTT



Art. No.	Typ	Befestigung der Rückenplatte	Löcher	
			Rückenplatte Ø mm x St.	Fußpunkt Ø mm x St.
80335	LTT20B	min. 5 St. 4,0 x 50	4,7 x 10	21 x 1
80340	HTT16	max. 18 St. Nägel	4,7 x 18	17 x 1
80345	HTT22	max. 32 St. Nägel	4,7 x 32	17 x 1

No. Art. Tipo Fissaggio dello schienale Fori
schienale piede
Ø mm x pz. Ø mm x pz.

Valori statistici per HTT16 e HTT22

Tabella 1 n* Valore di dimensionamento $R_{1,d}$ [kN]
Classe di durata del carico (KLED) e k_{mod}

Chiodi scanalati CNA permanente lunga media breve
istantaneo

min. di

Tabelle 1		Bemessungswert $R_{1,d}$ [kN]				
CNA	n*	Klasse der Lasteinwirkungsdauer (KLED) und k_{mod}				
Kammnägel	n*	ständig; 0,6	lang; 0,7	mittel; 0,8	kurz; 0,9	sehr kurz; 1,1
4,0x40	19	min. von (n-4) x 0,78 11,11	min. von (n-4) x 0,91 12,97	min. von (n-4) x 1,04 14,82	min. von (n-4) x 1,17 16,67	min. von (n-4) x 1,42 20,37
4,0x50	21	min. von (n-4) x 0,90 14,82	min. von (n-4) x 1,05 17,29	min. von (n-4) x 1,20 19,76	min. von (n-4) x 1,35 22,23	min. von (n-4) x 1,65 27,17
4,0x60	24	min. von (n-4) x 0,93 18,52	min. von (n-4) x 1,09 21,61	min. von (n-4) x 1,24 24,70	min. von (n-4) x 1,40 27,78	min. von (n-4) x 1,71 33,96
4,0x75	29	min. von (n-4) x 0,98 24,08	min. von (n-4) x 1,15 28,09	min. von (n-4) x 1,31 32,10	min. von (n-4) x 1,47 36,12	min. von (n-4) x 1,80 37,13

n* = numero di chiodi scanalati per max $R_{1,d}$; aumentando il numero di chiodi non si ottiene un aumento della portata dell'ancoraggio.

n = numero totale di chiodi

I 4 chiodi inferiori devono essere disposti in gruppo, dato che dal punto di vista dei calcoli essi sono sollecitati esclusivamente per estrazione.



Forza assorbita dal tassello / bullone: $F_{b,d} = F_{1,d}$

Per ogni singolo caso deve essere verificato se i tasselli / gli ancoraggi nel cemento sono in grado di assorbire la forza di trazione che viene generata, dovendo essere $F_{1,d} \leq R_{b,d}$

$R_{b,d}$ = valore della resistenza del tassello / bullone

$F_{1,d}$ = valore di dimensionamento della forza

A causa dei fori da 4,7 mm Ø nell'ancoraggio non è possibile scambiare chiodi scanalati CNA con viti CSA.